

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Venezia N. 2 angolo Via
Prefettura - MILANO - S. Paolo, 10
succursali.

ABONNAMENTI: Per un anno L. 50 - Per sei mesi L. 28 - Per tre mesi L. 15
Quotidiano spedito in abbonamento
UFFICI E TIPOGRAFIA: Via di Francesco N. 10 - UDINE

GIORNALE DI UDINE

REDAZIONI: Gorizia - Pordenone - Tolmezzo
Telefoni: Gorizia e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

I lavori della nuova Sessione del Consiglio dei Ministri

I colloqui di Mussolini

ROMA, 7, notte (per telefono):

L'on. Mussolini stamane non ha ricevuto a Palazzo Chigi che i suoi più prossimi collaboratori: Federzoni, Volpi, Beltrando e alcuni sottosegretari di Stato. Si prepara il lavoro per la sessione del Consiglio dei Ministri che avrà inizio domani e si protrarrà per alcuni giorni. Nella riunione di domani avremo anzitutto un'esposizione del Capo del Governo e Ministro degli Esteri sulla situazione internazionale. Specialmente importanti saranno gli accenti alla trattativa di Locarno ed alla posizione che il Governo italiano intende assumere di fronte al Patto di garanzia.

Dopo il Presidente del Consiglio sarà la volta dell'on. Federzoni il quale parlerà della situazione interna.

L'on. Volpi quindi riferirà sulla situazione finanziaria e sui risultati raggiunti da lui raggiunti in pochi mesi di Governo.

Riforme stabilite e da attuare

Le riforme politiche e sindacali, approvate ieri sera dal Gran Consiglio hanno ridestato in pieno l'attività politica dei giornali. L'approvazione dell'articolo 10 dello Statuto suscita poche discussioni e così pure l'istituzione dei Segretari generali per ciascun Ministero.

A quanto afferma l'« Idea Nazionale » non implica la scomparsa dei sottosegretari di Stato i quali rispondono a particolari funzioni secondo i compiti che ad essi assegnano i Ministri. Si tratta dunque più che di una riforma politica, di una riforma burocratica.

L'istituzione del Dicastero della Presidenza viene invece messa in grande

rilievo. Come è noto, lo Statuto non contempla la figura del Presidente del Consiglio e neppure il Gabinetto nel suo insieme, ma soltanto i Ministri singolarmente. Solo la pratica Costituzionale trasformando gradualmente il regime da puramente rappresentativo in parlamentare, aveva creato la figura del Presidente del Consiglio che dirige tutta l'attività politica amministrativa dell'intero Gabinetto. Senonché la imperiosa esigenza politica non aveva mai cessato di riflettere sul funzionamento dell'istituto indebolendo l'efficienza politica. Inoltre va ricordato che negli anni del passato regime non fu possibile la formazione di Ministeri di colore cesa che scomparse l'unità dei Gabinetti mettendoli a singoli Ministri sotto la dipendenza dei segretari di partito più che sotto quella del Presidente del Consiglio. Ciò costituiva un regresso nell'evoluzione giuridica dell'istituto.

E anche la riforma si limiterà comunque a creare soltanto l'istituto del presidente nel Consiglio e a chiarirne la natura; essa avrà un'importanza grandissima su tutta l'economia del nostro sistema costituzionale. Il Presidente del Consiglio potrà veramente diventare il perno di quel sistema nuovo preconciso dal Fascismo, che dovrà garantire la continuità di Governo limitando le crisi parlamentari, le crisi dei singoli Ministri, salvo casi eccezionali; mentre il Capo del Governo sarebbe responsabile normalmente soltanto di fronte alla Corona.

Per ciò che concerne la modifica dell'art. 10 dello Statuto si assicura che la riforma pur rispondendo alla tendenza di elevare sempre più l'importanza del Senato, praticamente ha una portata assai limitata.

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco

La guerra in Marocco</

Per il monumento a Girardin

Un'altra offerta dall'America
L'egregio signor Giovanni Pagnoni, uditore residente a New York, il quale ha già inviato una buona somma per il monumento a Giuseppe Girardin, ha fatto pervenire a S. E. on. Luigi Sestuzzi, Presidente del Comitato Esecutivo altro L. 250.

Gli giunga il plauso del Comitato e nostro.

BENEFICENZA

Alla Casa di Ricovero pervennero le seguenti offerte:
Per onorare la memoria di Broili: Baratti Rodolfo ed altri L. 35 — Francesco Soccimaro e famiglia, 20 — Alessandro Chiarlo, 15.

Per onorare la memoria di Rocco: Agostino ed altri L. 35 — Serafini Giuseppe, 10 — D'Arco Quinto, 10 — Santa a Giovanni De Pauli, 10 — Ditta Fratelli Zecchini, 5.

Per onorare la memoria di Vuga: Ditta Muzzi e Magistrali, L. 100 — Agente Ditta Muzzi e Magistrali, 80 — Sanie e Giovanni De Pauli, 10 — Silvio Tassi, 10 — Francesco Dormisch, 50 — Quarina Carlo, 20 — geom. Vittorio Fattori, 10 — Enrico Chiussi, 10 — Alessandro Chiarlo, 10 — cav. Lorenzo Aliciani, 15.

Per onorare la memoria di Simonetti: dr. Aldo Simonetti L. 30.

Per onorare la memoria di Broili: Ditta Tonini L. 20.

Per onorare la memoria di Martinelli: Girolamo Barbatto L. 10.

Per onorare la memoria di Carissimi: to Righetti: Famiglia Bertoli L. 30 — Zamboni, 5 — Maria Comino ved. Zamboni, 5.

Società Dante Alighieri

Per onorare la memoria di Teresa Habian ved. Leskovic, il signor Giuseppe Cosmi ha offerto L. 10.

Per onorare la memoria di Anna Faris ved. Brada: di Prampico c. ing. Carlo L. 20 — Clonfero dott. Ermino lire 10.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattina: Tagliatelle alla bolognese — Mazzo all'italiana o fegato Contorno.
Sera: Riso e salsina — Cotechino fasciato — Contorno.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

Compagnia De Sanctis
"L'assassino"

Con l'arte di H. Batille, il conosciuto autore di "Marcia Nuziale", il teatro francese presenta una faccia nuova della sua poliedrica fisionomia che rivela nell'insuperabile fecondità letteraria d'oltre Alpi una piena maturità artistica ed una visione sintetica della vita nei suoi aspetti molteplici.

Batille mette sulla scena l'uomo malato della sua utopia politica, sognatore di un'umanità affratellata nell'ampio della pace, che persegua il cammino ascendente della civiltà, culminante in un allargamento delle frontiere degli Stati, sino a coincidere i termini di confine con i confini stessi del mondo. Accanto a lui sta la sua donna. La donna, sua di fatto e di nome, ma non sua, per sentimento, per affinità d'anime, per comunanza di vita e di spirito. Sono i due coniugi che non formano la coppia, i due animali umani appiattiti dal destino sotto il giogo del medesimo aratro per solcare insieme la dura zolla arida, da ricondursi col sudore della fronte e da aprire al seme gettato dalla raffica fatale della vita. La loro figlia, vinta e l'amore, ma la colpa, l'ombra vivente dell'adulterio, la carne di un altro, il ricordo di alcova e di peccati. Poi c'è la politica, la fazione, lo spirito di parte, l'odio che è il colore unico di tutta la gamma politica.

Dantes, il filosofo della politica, ha la dura rivelazione: Renata non è sua figlia. Sua moglie abbandona la casa maritale, ma Renata non può abbandonare l'uomo che ha creduto suo padre. Essi gli e figlia perché non è solo dallo spasmato sensuale che si può concepire la vita e perpetuare, ma la vita si crea dando agli altri il proprio spirito, la propria anima, il tesoro degli affetti, la lieve carezza del bene, quanto di migliore e di puro vibra in noi. Renata sente la bellezza di questa paternità spirituale, e non essendo figlia, rivendica il fianco dell'uomo ora colpito dalla verga domestica, perseguitato dai nemici politici, oppresso dall'alta, stessa aspirazione del suo animo che si libera, troppo al disopra della realtà e della vicenda umana.

E quando Gilbert, avversario formidabile ed accanito, implacabile e accorto dall'odio, pubblica il libello in cui mette a nudo le piaghe morali del nemico e pone al ludibrio dell'opinione il disordine della sua casa, Renata va a lui ed esige, pena il suicidio, di non pubblicare e diffondere il libro che infrangerebbe con la calunnia, la figura di Dantes. Ma questi entra nell'ufficio di Gilbert mentre il colloquio si snoda in un crescendo di drammaticità e di calore e dice che nulla bisogna chiedere all'altro, perché la calunnia scagliata contro di lui non può che essere la luce che l'accompagnerà nella sua missione e nel suo martirio.

Ma il pianto omicida lo fredda mentre parla della santità della vita e della fratellanza degli uomini.

Dove disperarsi Renata?

Noi uomini puri come lui non possono muoversi così, ella ha ereditato da lui la vita spirituale, il suo pensiero, il suo amore per l'umanità e lo farà rivivere cercando di dire agli uomini insensibili di colossale, di tormenti, di angosce, di gaudio, la parola estrema di Dantes: che gli uomini si amano.

Efficacissima è stata l'interpretazione dei valenti comici della De Sanctis. Applausi a scena aperta sottolineano la colorita e potente recitazione di A. de Sanctis che incarnava il difficile personaggio di Dantes. Bravi la De Janira, il Benelli e gli altri protagonisti.

Komos.

Serata alle ore 21, si rappresenta "L'assassino", commedia in 4 atti di G. de Sanctis.

Tra pochi avremo i balli italo-russi ed altre luci, spettacolo che sarà organizzato dal filodrammatico di Trieste. Ne ripareremo diffusamente domani.

Cinema Teatro Eden

Oggi, dalla ore 17 con accompagnamento orchestrale fin dall'inizio ultimissima repliche del divertente programma COME PRESI MOGLIE, giosuastina commedia coll'acclamato attore Douglas Fairbanks e del fuori programma LA MARATONA DI HAROLD LLOYD, comiciissima americana.

Domani premiera dell'immenso capolavoro "Rosita da piccola cantatrice da strada", nella sublimi e forte interpretazione della celebre attrice Mary Pickford, denominata la Maria Jacobini americana.

L'arte mirabile di Mary Pickford, la maschera mobile o tragica o comica, l'efficacia di ciascun movimento si rivelano in questo lavoro come in nessun'altra attrice si è avuto campo di riscontrare.

Rosita è un dramma d'amore, dramma di anime e d'azione; in esso s'incontrano e si cozzano la nobile passione e la senile bramosia, l'oscuro intrigo di corte e la sarabanda orgiastica della piazza.

Per "Rosita" l'attesa è vivissima quale uno dei migliori spettacoli del cartellone dell'Eden.

CINEMA TEATRO CECCHINI

Giovedì 8 dalle ore 17

L'Isola del Tesoro

dramma con l'atleta Houdin
Segue una comiciissima

Le comunicazioni nell'Anno Santo

Il numero del 1° ottobre della « Rivista delle Comunicazioni ferroviarie » pubblica un interessante articolo sul movimento dei pellegrini durante il periodo dal gennaio al settembre del corrente Giubilare.

L'importanza di questo movimento vi è esaminata nei riguardi della affluenza che esso esercita sui servizi delle Comunicazioni, all'appoggio di notizie attinte a buona fonte.

E' assai confortante che il perfetto funzionamento dei nostri pubblici servizi sia stato unanimemente riconosciuto da tante organizzazioni religiose e turistiche, ne hanno fruito durante tutto il periodo decorso, tanto che emine di personalità ed importanti Comitati, in maggioranza esteri, hanno tenuto a far pervenire al Ministero delle Comunicazioni entusiastiche espressioni di compiacimento e di elogio. Ciò è il risultato di tutta una diligente organizzazione, dovuta ad un attento ed efficace servizio, che ha dato luogo ad un risultato di cui tutti sono orgogliosi.

Ciano ed all'attività dell'apposito Comitato da lui creato fin dal principio dell'anno scorso. Come è noto questo Comitato è presieduto dal Sottosegretario on. Pamunzio e ne fanno parte tutti i Funzionari che dai diversi Servizi delle Comunicazioni hanno diretta responsabilità, nonché due rappresentanti del Comitato Centrale Vaticano.

Hanno validamente coadiuvato alla buona organizzazione anche i servizi della Sanità Pubblica, delle Dogane e della Pubblica Sicurezza, nonché il Segretario Generale del Comune di Roma.

Per i soli pellegrini — e non è a dirsi quanto maggiore sia il numero di altri trasporti avvenuti durante questo anno eccezionale — si sono effettuati per Roma, dall'apertura dell'Anno Santo fino alla metà dello scorso settembre, 261 treni speciali, di cui 119 trasportarono pellegrini italiani e 142 pellegrini di provenienza estera. Altri 481 treni speciali sono stati effettuati per trasportare pellegrini ai Santuari più celebri. Da ciò si può ben giudicare quanto sia stato sensibile il movimento dei singoli gittanti che di quelli riuniti in comitive, in numero tale da rendere forti aumenti di composizione dei treni normali ed anche l'effettuazione di treni supplementari.

La dilatazione del materiale, l'impegno eccezionale delle macchine — nel solo Compartimento di Roma circa 40 al giorno in più delle normali occorrenze — non hanno turbato affatto l'andamento del servizio ed il pubblico, con quale puntualità di orario e proprietà di mezzi ora si viaggia.

Ben a ragione viene attribuita al personale ferroviario la sua parte di merito in tale successo per la volontaria, diligente e disciplinata azione da esso spiegata. Ed in particolare va considerata la benemerita Milizia Ferroviaria che offre valido contributo all'assistenza dei pellegrini sui treni che nella stazione e perfino nelle adiacenze, si esse.

In tema di comunicazioni sono riportati alcune notizie relative ai servizi postali e telegrafici. Considerando i mezzi si ebbe nel movimento dei pacchi (55.000 in più) delle corrispondenze ordinarie aumentate di un quarto; della stampa in arrivo e delle cartoline in partenza, financo raddoppiate. Nel periodo in esame si sono trasmessi circa 6 milioni di telegrammi in più.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La Rivista accenna anche al servizio ferroviario messo largamente a disposizione dei pellegrini per le visite alle Basiliche e per il trasporto dalle stazioni agli alloggi e dal conseguente lieve rallentamento del servizio normale, fra motivo per attribuire alla cittadinanza romana un nuovo titolo di benemerita verso la Capitale che ospita tanti forestieri con la sua tradizionale cordialità.

La società per gli animali e un contraddittorio

I miei precedenti articoli non andarono esenti da talune critiche... orli. Si dice che prima di proteggere le bestie bisogna proteggere gli uomini e l'umanità. Ma se si vuole proteggere gli uomini e l'umanità, non bisogna dimenticare che quando gli uomini più ignoranti e barbari sono costretti un po' dalla minaccia di contravvenzioni, un po' dall'esempio di coloro che si sono già corretti e mitigati a moderarsi nel trattamento degli animali e a rimanere « di fatto » più calmi e generosi, ne deriva per la stessa intimidazione subita una maggior facilità a vincere se stessi o a frenare la rabbia anche nei riguardi dei propri simili, dei deboli specialmente e degli indifesi. Chi poi forma l'abitudine a non essere vile colle bestie, dato che il fatto, il fondo della virtù e della ferocia è sempre il medesimo in origine, per quanto l'oggetto dell'ira sia diverso, cambia abitudine e cessa di essere vile anche cogli uomini. Se poi nell'uomo sopravviene un principio di ragionamento, egli finirà per riconoscere, che se colle bestie è dovere essere calmo e moderazione, tanto più sarà doveroso un buon trattamento verso i propri simili, specie se indifesi.

Si dice ancora, che bisogna distinguere fra bontà, o bontà, che colle bestie essa assume altro aspetto: è bontà anche il maltrattamento, mentre il trattamento buono a mite è ridicola debolezza. Rispondiamo a chi di logica. Noi vediamo che molti animali domestici, come i bovini, i cani, ecc., mentre potrebbero reagire coi loro naturali mezzi di difesa (coi morsi, colle cornate, quando vengono bastonati ferocemente dagli uomini, sopportano i dolori più forti senza difendersi dai loro eccessivi o crudeli padroni. Se ne deve dedurre che le bestie domestiche sono « troppo buone », mentre molti uomini sono « troppo cattivi ». Se le bestie potessero rispondere in difesa, l'uomo diverrebbe più mite; ma non lo diviene perché manca una coerente difesa in esse. Ora come si può sopportare che l'uomo sia il più triste degli animali? La ragione deve servire all'uomo per perfezionarsi, e se stesso, non per farsi « superiore » nelle virtù degli animali, irragionevoli. E per questo che gli uomini più evoluti devono riuscire a impedire qualsiasi crudeltà da parte degli uomini meno evoluti. E per questo che lo scopo delle società protettive degli animali è nobile e santo, cioè altamente civile.

Ma detto questo bisogna avvertire coloro che hanno mezzi di fortuna, ha queste società di cui ci occupiamo non possono vivere di sole parole, ma hanno bisogno di aiuti, finanziari. Nelle città grandi esse hanno anche lasciti. Quei fatti di effertezza, che tante volte impressionano tutte le persone istruite e civili, e che le muovono a sdegno e risentimento (pur troppo solo ideale, privi di conseguente buon esito) contro gli uomini-bela fonte di scandali e di viti, non possono essere repressi che colle guardie, « o per meglio dire colle obblazioni ». Colte obblazioni contribuiscono a inclinare il mondo. Ma sono le guardie gli agenti pubblici ufficiali che devono rendere efficienti queste società dalle scopie eminentemente civili e umanitarie.

Un'ultima riflessione che noi traliamo dal rigore della logica. La ragione ci consente di poter dire anzi ci costringe a dire, che « sensazione morale » la quale siamo talora costretti fin dalla nascita a che ci procura tanta dolorosa pietà per l'innocente maltrattato, è un gran dono, (se l'uomo è tale), pervenuto dalla natura. Se questo dono viene da Dio non si può e lo tendiamo a credere che esso, come le attività in genere siano destinati a trasgredire ed « o se si limitano nell'al di là per opera » di Dio. E che se Dio ha creato, siamo orgogliosi della nostra grande sensibilità e compiangiamo coloro che non la hanno. Costoro sono moralmente deboli; tuttavia essi possono essere migliorati dalla perenne scuola del ragionamento, o, come si suol dire, dall'educazione. La istituzione che proponiamo è scuola di educazione per tutti. La pietà è sempre la stessa per tutti i deboli maltrattati: non esiste. Non è possibile scindere, il fatto è unico come quello della crudeltà della belva, come per ogni essere: nel senso che essa esista solo per gli animali ragionevoli e non per gli altri. Questa distinzione esiste solo nella fredda « mente » ossia può essere plasmata dalla impassibile idea del dovere, ma non può derivare dalla calda idea del « cuore ». Per la virtù della « cuore », che è quella che dà perfezione, che colorisce, che integra l'intelletto, il dolore produce nel soggetto sensibile compassione e perfino ribrezzo « per se stesso », indipendentemente dall'oggetto a cui viene applicato. Noi dunque incorriamo alla « pietà » del cuore in se, se si intende, indipendentemente dalla qualità dell'essere sofferente; nel mentre la « vista » specifica, di tale soggetto od essere non è che l'occasione che suscita dapprima in noi tale vivo sentimento, o che poi può dar luogo a una ponderata riflessione. Riconosciamo di conseguenza la crudeltà della natura, che esistono e ci tralano: ma pensiamo (ed ecco l'altissimo frutto della sensibilità morale) essere nostro primo dovere di difendere questa calunnia, ferenda, ben s'intende nei limiti della pratica possibilità; nel mentre è logico concludere in una Divinità non contraddittoria di qua, ma riparatrice nell'al di là. Questi i nostri ragionamenti, certo non impulsivi, sui quali non temiamo contraddizione di opposte ragioni.

dott. Carlo Franchi

Rassegna Commerciale

MEGIA DEI CAMBI

MILANO: 7 — (per telegrafo)
Francia 145.10 — Svizzera 481.25 — Londra 120.75 — Romania 11.75 — Austria 359.75 — Praga 74 — Ungheria 0.050 — Jugoslavia (Borsa di Trieste) 44.10 — Belgio 111.

Rendite e Consolidato

Rendita 3.50 per cento 70.00
Consolidato 5 per cento 90.25 (Borsa di Trieste)

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste
Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12 (O) — 14.55 (A) — 17.05 (O) (per Gorizia) — 17.45 (D) — 20.10 (A).
Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.20 (A) — 9 (D) — 11.25 (A) — 15.45 (A) — 17 (D) — 19.55 (D) — 22.00 (O).

Linea Udine - Venezia
Partenze: ore 6.35 (A) — 5.15 (A) — 7.05 (A) (fino a Pordenone) — 9.11 (A) — 11.45 (D) — 15 (D) — 17.50 (A) — 20.15 (DD).
Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.10 (DD) — 10.40 (A) — 11.51 (O) — 16 (A).

Linea Udine - Tarvisio
Partenze: ore 4.25 (A) — 9.30 (DD) — 12.10 (A) — 16.45 (A) — 17.45 (D) — 20.16 (O) (fino a Carnia).
Arrivi: ore 7.20 (A) — 11.55 (O) — 14.40 (A) — 19.45 (A) — 20.03 (DD) — 23.15 (O) (da Carnia).

Linea Udine - Cividale
Partenze da Udine: ore 6 — 8.35 — 12.20 — 14.40 (*) — 17.15 — 20.20.
Arrivi a Cividale: ore 6.35 — 9 — 12.50 — 15.10 (*) — 17.45 — 20.50.

Partenze da Cividale: ore 7 — 9.15 — 13.15 — 15.50 — 19.10 — 21 (*)
Arrivi da Udine: ore 7.50 — 9.45 — 13.45 — 16.25 — 19.40 — 21.30 (*)

(*) Soltanto nelle domeniche e nei giorni festivi riconosciuti dallo Stato.
Ferrovia Cividale-Goriziana
Partenze da Cividale: ore 6.40 — 12.55 — 17.50.
Partenze da Cividale: Barbeta 6.50 — 13.15 — 18 — Arrivi a Caporetto: 8.24 — 14.47 — 19.32.

Partenze da Caporetto: 5 — 11.15 — 16.13 — Arrivi a Cividale: Barbeta 6.30 — 12.46 — 17.42 — Arrivi a Cividale: Barbeta 6.35 — 12.52 — 17.47.

Linea Udine - S. Giorgio di Nogaro - Palmanova - Grado
Partenze: ore 5 (per S. Giorgio) — 9.21 (da S. Giorgio) — 22.20 (da Grado) da 5 giugno al 30 settembre.
(Cervignano: Grado, dal 5 giugno al 30 settembre) — 10.05 (S. Giorgio) — 17.20 (per S. Giorgio) — 18.35 (per Grado) — 20.20 (fino a Grado) dal 5 giugno al 30 settembre.

Arrivi: ore 7.25 (da S. Giorgio) — 8.47 (da Grado) dal 5 giugno al 30 settembre — 13.25 (da S. Giorgio) — 19.40 (da S. Giorgio).

Linea Carnia - Villa Santina
Partenze da Carnia: ore 6.15 — 7.50 — 10.45 — 13.40 — 19.20.
Arrivi a Villa Santina: ore 6.35 — 8.50 — 10.50 — 13.55 — 14.20 — 20.

Partenze da Villa Santina: ore 4.50 — 7.40 — 9.30 — 12.35 — 15.20 — 18.15.
Arrivi a Carnia: ore 5.30 — 10.10 — 13.15 — 17.25 — 18.40.

Villa Santina - Coglians
Partenze da Villa Santina: ore 4.50 (*) — 8 — 14.25 (*) — 20.5.
Arrivi a Coglians: ore 5.55 (*) — 9.5 — 15.30 (*) — 21.10.

Partenze da Coglians: ore 6.35 — 11.5 — 16.40.

Arrivo a Villa Santina: ore 7.30 — 12 — 17.35 (*)

(*) Si effettua il lunedì durante i mesi di luglio, agosto e settembre.

(*) Si effettua anche la domenica fino a tutto settembre.

Linea Gemona - Spilimbergo - Oslavia
Partenze da Gemona: ore 4.55 — 13.55 — 19.
Arrivi a Casarsa: ore 6 — 15.40 — 20.30.
Partenze da Casarsa: ore 8.32 — 11.10 — 17.5.

Arrivi a Gemona: ore 9.57 — 12.55 — 18.58.
Linea Casarsa - S. Vito - Portogruaro
Partenze da Casarsa: ore 6.17 — 10.5 — 17.20.

Arrivi a Casarsa: ore 8.23 — 16.47 — 22.13.
Linea Casarsa - S. Vito - Motta di Livenza
Partenze da Casarsa: 5.50 — 12.40 — 19.30.

Arrivi a Casarsa: 9 — 16.37 — 22.25.
Tramvia del But
Partenze da Paluzza: ore 3.50 (*) — 6.20 — 9.45 — 15.40.

Arrivi a Paluzza: ore 4.55 (*) — 7.25 — 10.50 — 16.45.
Partenze da Paluzza: ore 8.5 — 12.10 — 15.15 — 19.50 (*).

Arrivi a Paluzza: ore 9.20 — 13.25 — 19.30 — 21.5 (*).

(*) Si effettua il lunedì e sabato.
Servizio elettromobili
Piazza Vittorio Emanuele II.
Partenze da Paluzza: ore 7.30 — 8.30 — 9.30 — 10.30 — 11.30 — 12.30 — 13.30 — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30.

Partenze da S. Osvaldo-Mancinello: 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 — 15 — 16 — 17 — 18 — 19.

Linea Udine - S. Daniele
Partenze da Udine: Porta Gemona: ore 6.20 — 8.45 — 11.50 — 15.30 (*).

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 — 10.5 — 13.10 — 16.30 (*) — 19.10 D — 20.10.
Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 7.45 D — 12.20 — 17.25 — 18.20.

Arrivi a Udine: Porta Gemona: ore 7.30 — 8.40 D — 14.40 — 18.45 — 19.40.

I treni col segno (*) si effettuano solo la domenica e giorni festivi.

Servizi Automobilistici
S. Daniele-Maiano-Buia-Artegia-Gemona
Partenze da S. Daniele: ore 7.30 e 15 — Arrivo a Gemona: ore 8.30 e 16.
Partenze da Gemona: ore 9.30 (I) — 11.30 — 18.40 — Arrivo a S. Daniele: ore 10.30 (*) — 12.30 — 19.40.

(*) Soltanto nei giorni di lunedì, mercoledì e sabato.

Linea Udine - Tricesimo
Corriera: Buia - Tarcento - Nimis
Partenze da Udine: ore 7.30 — 8.10 — 9.10 — 10.10 — 11.10 — 12.35 — 13.25 — 14.25 — 15.25 — 16.25 — 17.25 — 18.25 — 19.25 — 20.5 — Festivo: 21.15.
Corriera per Tarcento: ore 8.45 — 10.45 — 11.15 — 17 — 19.

Corriera per Buia: ore 11.45 — 15 — 18.
Partenze da Buia: ore 7.30 — 18.45 — 16.45.

Tramonti: ore 5.10 — da Clauzetto: ore 5.45.
Arrivi a Lestans: ore 6.55 — a San Daniele: ore 7.40 — a Udine: ore 8.40 (D) — Partenze da Udine: ore 17.10 (D) — Arrivi a S. Daniele: ore 18.10 (D) — a Lestans: ore 19.50 — a Maniago: 19.50 — a Tramoniti: ore 20.40 — a Clauzetto: ore 20.

biglietti a Udine si vendono presso la Stazione della Tranvia Udine-San Daniele e Piazzale Ossopio.

Validità andata ritorno due giorni e dalla vigilia all'indomani del festivo.
Andulino-Pinzano-S. Daniele-Udine
Partenze da Andulino: 6.10 — 13.40 — da Pinzano: 6.50 — 14.20 — da S. Giacomo di Ragogna: 7.5 — 14.35.

Arrivo a S. Daniele: 7.15 — 14.50 — (*) Partenze da S. Daniele: 7.45 — (*) Arrivo a Udine 8.45.

(*) Partenze da Udine: 17 — (*) Arrivo a S. Daniele: 18.

Partenze da S. Daniele per Andulino: 11.40 — 18.10 — da S. Giacomo di Ragogna: 11.50 — 18.20 — da Pinzano: 12 — 18.35.

Arrivi ad Andulino: 12.30 — 19.115.
Nei giorni festivi verrà eseguita sul tratto Andulino-S. Daniele una sola